

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

قیمت حامل‌های انرژی صنعت بالا نمی‌رود



دانشگاهی) است، که بعد از تصویب بودجه جزئیات آن را اعلام می‌کنیم. رحمانی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه سال آینده واحدهای تولیدی کوچک و واحدهایی که دارای مزیت نسبی هستند مورد توجه خواهند بود، گفت: اجرای طرح ادامه در صفحه ۳

قائم‌مقام وزیر صنعت گفت: بر اساس پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه سال ۹۷، قیمت حامل‌های انرژی برای حوزه صنعت سال آینده افزایش نخواهد یافت.

رضا رحمانی در نشست خبری با بیان اینکه امسال دولت در لایحه بودجه بحث تولید و اشتغال را به‌صورت ویژه مورد توجه قرار داده است، اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های بودجه امسال توجه خاص به موضوع تولید حتی نسبت به سال گذشته است.

وی اضافه کرد: حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان از محل منابع حاصل از صرفه جویی و هدفمندی یارانه‌ها برای تولید و اشتغال بویژه شغل اولی‌ها در نظر گرفته شده است.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: بر این اساس پیش‌بینی می‌شود در بودجه ۹۷ حوزه صنعت حدود ۶۳۴ هزار شغل ایجاد کند؛ سال گذشته ایجاد ۴۵۰ هزار شغل در این حوزه هدف گذاری شده بود که در ۸ ماهه این رقم محقق شده است.

رحمانی اضافه کرد: امسال از برنامه‌های جدید ما در بودجه ایجاد اشتغال برای شغل اولی‌های دانشگاهی (فارغ التحصیلان

گفت‌وگویی منتشر نشده «پایگاه خبری اتاق ایران» با بنیان‌گذار سازمان گسترش و نوسازی

آخرین توصیه رضانیاز مند برای رونق اقتصاد ایران



رضا نیازمند، در ماه‌های آخر زندگی خود در اتاق ۱۲ متری‌اش در ویلا کامرانیه از روایت آن روزهای خود می‌گوید و از تلاشش برای این روزهای اقتصاد. می‌گوید پیرمرد در ۹۶ سالگی خود صبور بود و در فکر؛ فکر اقتصاد ایران او را رها نمی‌کرد. می‌گوید برنامه خوب نباید به دست افراد بی‌سواد سپرده شود و مشکل امروز اقتصاد کشور را «بی‌سوادی» و «بی‌تجربگی» مجریان آن می‌دانست. رضا نیازمند در سال ۱۳۰۰ در همدان متولد شد و در ۲۲ سالگی در رشته مهندسی معدن فارغ‌التحصیل شد. او یکی از تکنوکرات‌هایی است که تاریخ ایران به او مدیون است؛ بنیان‌گذار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ادامه در صفحه ۲

تبعیض را متوقف کنید!

کشور قرار گیرد و انتظار تمام فعالان و صنعتگران بخش خصوصی کشور ایجاد شرایط برابر رقابتی با محصولات خارجی می‌باشد. اگر طبق قانون ملزم به پرداخت مالیات هستیم پس قاچاقچیان هم باید مالیات بدهند اما وقتی شرایط نابرابر باشد، اجازه پیشرفت به بخش خصوصی داده نمی‌شود.

وی، صنعت تولید الیاف در کشور را توانمند، با تنوع بالا و دارای بازارهای خارجی اعلام کرد و افزود: قیمت مواد اولیه باید بدون تبعیض و تفاوت میان تولیدکنندگان داخلی و خارجی عرضه شود و نباید این مواد با قیمت بالاتر در اختیار تولیدکننده داخلی قرار گیرد! لیاف ادامه داد: حدود ۱۵ شرکت در اصفهان و قزوین به تولید نخ پیوسته (فیلامنت) می‌پردازند که این نوع نخ‌ها در مراحل مختلف، کشیده و بالک می‌شوند و در مصارف گوناگون از جمله ملحفه، پارچه، فاستونی، تریکو، فرش و ... مورد استفاده قرار می‌گیرند. به گفته وی، تولیدات این کارخانه‌ها روزانه بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن می‌باشد و روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ تن نخ پلی‌استر به کشورهای همسایه به خصوص ترکیه صادر می‌شود.

لیاف ادامه داد: میزان تولید پنبه در کشور ۲۵-۳۰ ادامه در صفحه ۳



وضعیت تولید نخ پلی‌استر، رقابت در عرصه‌های بین‌المللی و واردات غیرقانونی منسوجات به کشور، مسائلی بودند که در برنامه رادیویی کالای ایرانی مطرح شدند. در این برنامه اکبر لیاف - عضو هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران - گفت: ۹۸ درصد صنعت نساجی در اختیار بخش خصوصی است که علی‌رغم تمام مسائل و مشکلات (که برخی از آنها لاینحل به نظر می‌رسند)، به فعالیت خود ادامه می‌دهند در این میان، ایجاد محیط امن و شرایط برابر در محیط کسب و کار نکات بسیار مهمی هستند که باید مدنظر سیستم حاکمیت

روزگار سپری شده صنعت نساجی ایران با تأکید بر امید به آینده

تأمین قطعات اولیه، میزان تولید، فرآیند تولید، کیفیت و قیمت پتو، روفرفی، محصولات باند و گاز و ... از مواردی بودند که در برنامه رادیویی کالای ایرانی با حضور دکتر علیمردان شیبانی - نایب رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران و عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران - مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

دکتر شیبانی با بیان این مطلب که روزگاری دلیل اصلی سرمایه‌گذاری در صنعت نساجی، وجود پنبه مورد نیاز این صنعت در داخل کشور بود؛ ابراز داشت: ماشین‌آلات ریسندگی موجود کنونی واحدهای نساجی سالیانه به حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تن پنبه نیاز دارند که متأسفانه در سال‌های اخیر در بهترین حالت، بیش از ۴۰ تا ۶۰ هزار تن پنبه در کشور ما تولید نمی‌شود پس باید حدود ۱۶۰-۱۵۰ هزار تن پنبه را بدون مشکل و به راحتی وارد کنیم.

به گفته نایب رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران، صنعتگران نساجی موظف و مجبورند که پنبه - مهم‌ترین و حیاتی‌ترین ماده اولیه صنعت نساجی - را از کشوری مانند ازبکستان وارد کنند که این کشور نیز به رشد و توسعه کارخانه‌های ریسندگی خود پرداخته و بیشترین پنبه تولیدی را صرف واحدهای ریسندگی خود می‌کند و بسیار طبیعی است که پنبه تولیدی کشور خود را به دیگر کشورها صادر نکرده و با ایجاد ارزش افزوده بیشتر سعی در تولید کالای نهایی نماید. وی ادامه داد: قوانین و مقررات متعددی به ویژه در دولت‌های نهم و دهم وضع شد که آسیب‌های جدی به تولید داخل وارد کرد و راه ورود کالاهای خارجی به کشور هموار شد. کالای خارجی با قیمت بسیار پایین و طرح‌های متنوع و رنگ‌بندی‌های شاد و جذاب در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گرفت، طبیعتاً خریدار به دلیل شرایط نامساعد اقتصادی، ترجیح می‌دهد کالای ارزان قیمت ولو با کیفیت پایین خریداری نماید. دکتر شیبانی، دلیل قیمت تمام شده بالای کالاهای ایرانی را شرایط تحمیل شده بر تولیدکنندگان که متأسفانه بیشتر و بیشتر آن ناشی از عوارض دولتی است دانست و افزود: برای مثال صنعتگران می‌بایستی برای استفاده از تسهیلات بانکی، بهره‌های بالایی بپردازند در حالی که صنعت نمی‌تواند از عهده پرداخت بهره‌های سنگین بانکی (۲۵-۱۷ درصدی) برآید. این صنعتگر نساجی به الزام تولیدکنندگان به پرداخت ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده نیز اشاره کرد و افزود: این رقم سنگین، ۹ درصد ما را عقب‌تر از رقیبان خارجی نگه می‌دارد. متأسفانه این روند ضد تولید از دولت‌های نهم و دهم شروع شد و همچنان ادامه دارد اگرچه این روزها اقدامات بسیار موثر و مثبتی برای بهبود وضعیت تولید صورت گرفته و باید تداوم پیدا کند. نایب رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران گفت: صنعت نیازمند نوآوری است و یک تولیدکننده نمی‌تواند ادامه در صفحه ۳



مسافران در کشورهای جهان چقدر عوارض خروج پرداخت می کنند؟

بر اساس لایحه تقدیمی دولت به مجلس در بودجه ۹۷ عوارض خروج از کشور از مرزهای هوایی از مبلغ ۷۵ هزار تومان به ۲۲۰ هزار تومان افزایش پیدا می کند. بر این اساس در سفر دوم به خارج از کشور ۵۰ درصد این مبلغ بیشتر شده و به ۳۳۰ هزار تومان می رسد. برای بار سوم و سفرهای بیشتر نیز این مبلغ به ۴۴۰ هزار تومان افزایش داده می شود. رقم پیشنهادی دولت برای عوارض خروج در سفرهای زیارتی نیز ۱۱۰ هزار تومان برای هر نفر پیشنهاد شده است. در حال حاضر عوارض سفرهای زمینی و دریایی هر نفر ۲۵ هزار تومان است که در بودجه پیشنهادی تغییری برای آن پیشنهاد داده نشده است.

طبق پیشنهاد دولت در لایحه بودجه، مبلغ ۴۰ هزار تومان از عوارض اخذ شده از هر نفر، برای توسعه زیرساختها و تأسیسات گردشگری و حمایت از میراث فرهنگی و صنایع دستی اختصاص داده می شود. پیش از این، مبلغ پرداختی به سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به ازای هر نفر ۱۰ هزار تومان بود. طبق اعلام این سازمان، در مجموع ۱۶۰ میلیارد تومان از بخش عوارض خروج به توسعه زیرساختهای گردشگری و حمایت از میراث فرهنگی و صنایع دستی اختصاص خواهد یافت.

اخذ عوارض خروج در دیگر کشورهای جهان

اخذ عوارض خروج از کشور در بسیاری از نقاط جهان انجام می شود؛ البته شیوه محاسبه این عوارض و شیوه پرداخت آن از کشوری به کشور دیگر متفاوت است.

در برخی کشورها مبلغ عوارض خروج به صورت ثابت در نظر گرفته شده است اما برخی کشورها شیوه تعیین عوارض بر اساس مسافت سفر را به مبلغ ثابت ترجیح داده اند. مسافت بیشتر، عوارض بیشتری را برای مسافر به دنبال خواهد داشت. مبلغ عوارض در برخی کشورها همچون بنگلادش، مصر و ترکیه بین ۴ تا ۷ دلار است. این کشورها کمترین عوارض خروج را دریافت می کنند. فیجی با عوارض ۱۲۵ دلاری و پاناما با عوارض ۶۰ دلاری بالاترین مبلغ ثابت عوارض را دارند. در لبنان عوارض براساس کلاس پروازی تعیین می شود. عوارض برای کلاس اکونومی ۴۰ دلار و برای پروازهای درجه یک ۱۰۰ دلار است. در اتریش عوارض خروج براساس مسافت محاسبه می شود و از ۸ دلار برای مسافت های کوتاه تا ۳۹ دلار برای مسافت های طولانی متغیر است. در انگلیس هم عوارض براساس مسافت سفر تعیین می شود اما فاصله مبلغها بسیار زیاد است و از ۱۶ دلار تا ۱۲۵ دلار متغیر است. در آلمان کشورهای جهان به ۳ گروه تقسیم شده اند. سفر به مقصد کشورهای اروپایی ۱۰ دلار، به مقصد کشورهای گروه دوم از جمله ایران ۳۰ دلار و دیگر کشورها ۵۵ دلار عوارض برای آلمانی ها خواهد داشت. عربستان ۲۳ دلار عوارض خروج دریافت می کند که حجاج از این عوارض معاف هستند. چین ۱۶ دلار و آمریکا ۱۴ دلار از تمامی مسافران پروازهای بین المللی دریافت می کنند.

دریافت عوارض در برخی کشورها از جمله انگلیس سابقه ۲۰ ساله دارد. بسیاری از کشورهای اروپایی پس از بحران اقتصادی سال ۲۰۰۸ این عوارض را وضع کرده اند و برخی کشورها از جمله لبنان، کوبا، مصر و جامائیکا طی یک تا ۳ سال اخیر اخذ این نوع عوارض را آغاز کرده اند. در بسیاری از کشورهای جهان از جمله تایلند، چین، اتریش و آمریکا عوارض خروج روی بلیت پرواز و در برخی کشورها از طریق واریز وجه به بانک و در برخی دیگر از جمله فیلیپین، مصر و پاناما به صورت نقدی هنگام خروج دریافت می شود

گفت و گوی منتشر نشده «پایگاه خبری اتاق ایران» با بنیان گذار سازمان گسترش و نوسازی

آخرین توصیه رضایان مند برای رونق اقتصاد ایران

گردو خاک گرفته ای گوشه حیات است. می گوید: «من را از مهندس ارجمند خریداری کرده ام؛ شصت سال است که در منزل من این کولر کار می کند و در زیر باد و باران است و اصلاً خراب نشده است. اما این کارخانه اخیراً تعطیل شده است.» سرش را تکان می دهد؛ سکوت می کند؛ لبش را با فشار زیادی به لبه استکان کوچک می فشارد؛ شاید می خواهد غضب خود را به لبه بلوری منتقل کند. نه استکان می شکند و نه می پردم غضبناک تر می شود. او از آن دوره به دوره دیگری پرش می کند؛ یک پرش تاریخی. دوره همان دوره نیست اما مشکل همان مشکل است. باز هم رکود اقتصادی و او این بار می گوید «صورت مسئله هم یکی باشد مرض یکی نیست». به گفته نیازمند «تحریم ها به دلیل پرونده هسته ای اقتصاد را با مشکلاتی روبرو کرد.» از او می خواهند برای خروج از رکود چاره بیاورند. در این دوره بار دیگر می خواهند اقتصاد را از رکود نجات دهند. به من می گویند بار دیگر برنامه خروج از رکود ارائه دهید. حالا باید بگویم چه کار کنیم. رکود این دوره هیچ شباهتی به این دوره ندارد. بیمار امروز ما بیمار دیگری است و هیچ شباهتی بین این بیماری با بیماری قبلی وجود ندارد. این ناخوشی از جنس دیگری است و تجربه قبلی راهکار امروز نیست. ما برنامه نو می خواهیم.»

این برنامه چه محورهایی باید داشته باشد؟ نیازمند فکر می کند. دستان لرزانش به سمت نامهای می رود که محمدرضا نعمت زاده از او تشکر کرده است؛ با اشتیاق تقدیرنامه را نشان می دهد و بعد جزئیات طرحش را چنین بیان می کند: «اختلاف و دعوا با آمریکا و کشورهای ۱+۵ تمام شده اما آن ها به قول های خود صد در صد عمل نمی کنند. اگر چه ما توانسته ایم اجازه فروش نفت داشته باشیم ولی هنوز کارشکنی ها ادامه دارد و ما هنوز از شر این گرفتاری ها خلاص نشده ایم

راه حل تهاوت گاز با صنعت است

او ادامه می دهد: «باید در چارچوب اوضاع و احوال روز برنامه ریزی کنیم اما در عمل چنین نیست. مثلاً در دوره جدید ما پول نداریم که هزینه کارمندان دولت را بدهیم؛ سخن گفتن از توسعه صنعتی امری گزاف است. تأسیس صنعت پول نیاز دارد و بازدهی آن زمان بر است و این برای ما در این شرایط ممکن نیست.» او از خام فروشی نفت گله می کند همان گله ای که در همه برنامه های توسعه ای ایران تکرار شده است ما باید نفت را تبدیل به فرآورده کرده و بفروشیم. اما نیازمند مهم ترین راهکار را در تهاوت گاز با صنعت می داند: «در دهه ۶۰ میلادی با روس ها قرارداد تهاوت گاز با صنعت امضا شد؛ ما باید لوله ای گاز از آبادان تا ارس سرحد روسیه می کشیدیم و آن ها در عوض کارخانه ذوب آهن و کارخانه ماشین سازی اراک را راه اندازی و مونتاژ می کردند. الان هم می توانیم این کار را انجام دهیم.»

سیستم حمل و نقل ریلی شود

نیازمند راهکار جدید خود را چنین تبیین می کند: «ما مطالعه کرده ایم که چه کاری را باید در ایران امروز انجام داد. بهترین کار وزارت صنعت، معدن و تجارت ریلی کردن نظام حمل و نقل در کشور است. این پروژه بسیار کارگر بر است؛ و باید تمام سیستم حمل و نقل شهری را در بیرون و داخل شهر در بر بگیرد. البته عده ای می گویند این کار عظیم است اما من معتقدم که این کار بسیار هم راحت است. کارخانه ذوب آهن در کشور داریم و می توانیم خود ریل تولید کنیم. چند دهه هم هست که تجربه مدیریت راه آهن در کشور وجود دارد. اما قبلاً این تجربه را نداشتیم.»

قرارداد راه آهن با فرانسه و آلمان امضا کنیم پیشنهاد نیازمند برای خروج از بحران کنونی این است: «قراردادی با آلمان (لوکوموتیو) و فرانسه (ریل) که در این حوزه خیلی قوی هستند امضا شود؛ ما به این دو کشور گاز و نفت صادر کنیم و آن ها حمل و نقل ما را ریلی کنند. این چنین معضل بیکاری هم حل می شود.» او گفته خود را بار دیگر تأکید می کند: «فرانسوی ها از ما نفت و گاز می خریدند ما می توانیم حساسی را در پاریس باز کرده و هزینه پول آن ها را به این حساب واریز کنیم. آن ها در ایران کار کنند و ما هم به آن ها نفت و گاز بفروشیم. اگر این برنامه را دست آدم های قوی و کارآمد بدهند می تواند قرارداد بزرگ تجاری صنعتی را با فرانسوی ها امضا کنند. اما باید این افراد در داخل کشور خود صنعت را بشناسند. حقوق بین الملل بلدانند.»

و بنیان گذار سازمان مدیریت صنعتی و اولین مدیرعامل شرکت ملی مس ایران. او نویسنده کتاب «تکنوکراسی و سیاست گذاری اقتصادی در ایران» است که صنعتی شدن ایران را ورق می زند. این گفت و گو چند ماه قبل از فوت رضا نیازمند انجام شده است. مهم ترین مشکل اقتصاد امروز ایران چیست؟ پرسشی که رضا نیازمند برای پاسخ به آن کمی مکث می کند می گوید: «امروزه ایران در یک گرفتاری شدید مالی و اقتصادی گیر افتاده است، گرچه گرفتاری هایی ایران با آمریکا درباره پرونده هسته ای برطرف شده است اما اثرات آن هنوز برجای مانده است؛ معذک دست و پای مابعد از مدت ها با برجام باز شده و می توانیم فکر کنیم. البته مدتی طول می کشد تا برنامه ریزی های ما عمل کند.»

او از تجربه دهه ۴۰ و تلاش های آن دوران خود می گوید: «ما تجربه ای از رکود و خروج از رکود و آغاز دوران رونق را در دهه ۴۰ داشتیم؛ اقداماتی که در دهه ۴۰ انجام شد توانست ما را از رکود شدید دوران دکتر امینی و اصلاحات ارضی بیرون آورد و یک مرتبه پیشرفت شروع شد و توانستیم به سرعت به رونق ژاپن برسیم. یعنی بیش از ۱۴ درصد رونق را در سال تجربه کردیم.»

راه حل صنعتی شدن بود

رکود دهه چهل شناسایی شده بود و ما راحل را نه در بازگشت به کشاورزی که در صنعتی شدن می دانستیم. او از آن برنامه می گوید: «اجرای برنامه صنعتی شدن در وزارت اقتصاد ما من بود، اصل برنامه توسعه صنعت محور بود. من معاون صنعتی وزارت اقتصاد بودم. مجبور بودم. یکی یکی بازاری ها را صدا کنم و به آن ها بگویم که چرا پول هایتان را قایم کرده اید این پول ها را در حجره و زیرزمین ها چال کرده بودند که مبدا مثل زمین مالکان، دولت پول این ها را بگیرد. ما گفتیم پول هایتان را در صنعت بگذارید و با کمک مدیریتی ما و تخفیف عوارض گمرکی کالای صنعتی خود را بفروشید. بالاخره این ها یکی یکی به ما اعتماد کردند پول ها را از زیرزمین در آوردند، کارخانه ساخته شد دستگاه ها را خریدید و تولید آغاز شد؛ از رادیو و تلویزیون تا لوازم خانگی یخچال و کولر و تمام این لوازم در دوران چهار سال به ایران آمد. نساجی نخی و پشمی به ایران آمد. نساجی پشمی ما کتوشلوار درست می کردند که بهتر از پارچه انگلیسی درآمد بود. چون این ها آخرین ماشین ها را می خریدند و بهترین متخصص را همراه خود می آوردند. مثلاً آقای مقدم در کرج فاستونی تولید می کرد که از فاستونی انگلیس بهتر بود.» او با شوق ادامه می دهد به سان شوقی که در جوانی از پیروزی خود تجربه می کرد: «بالاخره صنعت راه افتاد و از گرفتاری بیرون آمدیم. سرمایه داران از سرنوشت پول خود مطمئن شدند. رکود از بین رفت، اقتصاد شکوفا شد تا جایی در چهار سال بالای ۱۴ درصد رشد اقتصادی داشتیم؛ رشد اقتصادی ژاپن هم این گونه بود.»

اوبار دیگر از تجربه تلخ تاریخی خود می گوید: «متأسفانه سادساتها باعث شد که آقای علیخانی از وزارت اقتصادی کنار گذاشته شد و من هم به جای دیگری فرستاده شدم. بقیه هم به جای دیگر رفتند. بالاخره نگذاشتند این گروه بیشتر توسعه یابد و ثمرات اقتصادی خود را تثبیت کند. با رفتن ما آن رونق اقتصادی ادامه یافت ولی نرخ آن روز به روز پایین آمد از ۱۴٫۵ درصد به ۱۲ تا پایین آمد و تا به ۵ درصد رسید و در اواخر حکومت هم این نرخ منفی شد. کم کم صنایع از رونق افتاد تا اینکه در همین دوره اخیر سرنوشت دو صنعت کفش ملی و ارج سقوط بود.»

یک روز در مسکو

من به مسکو رفته بودم، با دوستی که همراه من بودم در خیابانی قدم می زدم؛ دیدیم صفی یک کیلومتری تشکیل شده است. ما عادت به صف نان و گوشت داشتیم. من پرسیدم این ها برای چه اینجا ایستاده اند و در نهایت شنیدم که امروز روز سه شنبه است. من پرسیدم مگر روزهای سه شنبه چه خبر است؟ گفتند روز سه شنبه از ایران به مسکو کفش ملی فرستاده می شود. این افتخار است که وسط مسکو در روز سه شنبه صفی تشکیل شود و با هوایما کفش از تهران به مسکو بیاید ولی الان این کارخانه از بین رفته است. ما نه بلدییم اقتصاد را راه بیندازیم و نه بلد هستیم آن را راهبری کنیم. کولر ارج شصت سال قبل ساخته شد. از پنجره اتاق کوچک خود حیات پستی را نشان می دهد؛ کولر سفید رنگ



روزگار سپری شده صنعت نساجی ایران با تأکید بر امید به آینده

با ماشین آلات قدیمی، محصولاتی با قیمت تمام شده مناسب، کیفیت مطلوب و منطبق با تکنولوژی روز و قابل رقابت با رقیبان خارجی ارائه نمایند؛ ضمن این که در این سال‌ها به دلیل تحریم‌های بین‌المللی از نوسازی و بازسازی تجهیزات و ماشین‌آلات خطوط تولیدی بازمانده‌ایم. اغلب صنعتگران سرمایه کافی در اختیار داشتند اما امکان گشایش اعتبار و نقل و انتقال پول وجود نداشت. دکتر شیبانی اذعان داشت: اگر قیمت تمام شده و کیفیت محصولات ما مناسب و مطلوب باشد، قطعاً مصرف‌کنندگان ترجیح می‌دهند کالاهای ایرانی خریداری نمایند اما در حال حاضر کالای خارجی به دلیل قیمت ارزان‌تر، جذابیت‌های ظاهری بهتر و کیفیت بهتر (به دلیل استفاده از ماشین‌آلات مدرن) مورد استقبال بیشتر مردم قرار دارد. به اعتقاد وی، وجود ۱۱۰ روز تعطیلی در سال به خصوص تعطیلات وسط هفته، لطامات جبران‌ناپذیری به تولید کشور وارد می‌کند؛ این در حالی است که کشورهایی مانند چین و کره جنوبی و دیگر کشورهای صنعتی قطعاً چنین تعداد روز تعطیلی ندارند و حتی شش‌هفته‌ام کارفرما بابت روزهای تعطیل حقوقی هم پرداخت نمی‌کند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در ادامه مصاحبه رادیویی با رادیو اقتصاد، حجم تولید پتو در کشور توسط ۹ کارخانه پتوبافی را سالیانه حدود ۱۲ میلیون قطعه برشمرد و گفت: پتوی چینی از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است اما به دلیل قیمت ارزان و کاهش قدرت خرید مردم، با استقبال مصرف‌کنندگان روبروست مسلماً تولیدکنندگان ما از نظر طرح و رنگ پتو با کوچک‌ترین مشکل و محدودیتی از نظر مسائل فنی و تخصصی مواجه نیستند، مشکل اصلی ما قیمت تمام شده بالاست که بهره‌های بالای بانکی، مالیات بر ارزش افزوده، بیمه‌های اجتماعی، مشکل تأمین مواد اولیه و قوانین و مقررات دست و پاگیر و مسائلی از این قبیل در افزایش قیمت تمام شده محصولات داخلی بسیار موثر هستند. دکتر شیبانی، یکی از رقیبای بالقوه منسوجات ایرانی را ترکیه دانست و گفت: تولیدکنندگان ترکیه هیچ‌گاه بهره بانکی ۲۰-۱۷ درصدی، مالیات ۹ درصدی ارزش افزوده که در ایران به جای اخذ آن از مصرف‌کننده نهایی از تولیدکنندگان دریافت می‌شود، نمی‌پردازند، تعطیلی ۱۱۰ روزه آن هم بعضاً در بین روزهای هفته و در طول سال و مقررات فراوان دولتی دست و پاگیر ندارند به این ترتیب قیمت تمام شده آنها پایین‌تر از تولیدکننده ایرانی در می‌آید ضمن این که به دلیل بهره‌گیری از ماشین‌آلات مدرن و پیشرفته (که تولیدکننده ایرانی به دلیل مسائل مختلف از جمله تحریم قادر به خرید و راه‌اندازی آنها نبوده) امکان خلق محصولات متنوع‌تر و بیشتر را دارند.

وی، توجه به تولید صادرات محور را اولویت نخست فعالیت صنعتگران اعلام کرد و گفت: خوشبختانه ۳-۲ ساله است که تولیدکنندگان در این راستا حرکت می‌کنند. دکتر شیبانی در ادامه گفت: فراموش نکنیم روزگاری در این کشور ۲۷۰ هزار تن پنبه تولید می‌شد و قطعاً بار دیگر می‌توان به این رقم دست یافت. باید در تولید مواد اولیه خودکفا باشیم در غیر این صورت وضعیت تولید و صنعت، وخیم‌تر خواهد شد. نایب رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران اظهار داشت: اگر تدابیر عاجل جهت تأمین پنبه صنعت نساجی اندیشیده نشود، این

صنعت با بحران مواجه خواهد شد. بخش دیگر مصاحبه وی به تولید باند و گاز اختصاص داشت که در این زمینه گفت: این محصول به صورت مستقیم با سلامت مردم سرو کار دارد و اگر گاز بی‌کیفیت به روی زخم باز گذاشته شود، نه تنها زخم التیام نخواهد یافت بلکه بیمار با خطر عفونت مواجه می‌شود؛ به همین دلیل استانداردهای بسیار ویژه در زمینه باند و گاز تدوین شده است.

دکتر شیبانی ادامه داد: حدود ۴۳ واحد فعال باند و گاز هیدروفیل در کشور وجود دارند که همگی به تولید باکیفیت می‌پردازند. در این زمینه باید ۲۶ ویژگی بسیار بسیار خاص رعایت شود، در غیر این صورت سلامتی مردم مورد تهدید قرار می‌گیرد. نایب رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران اذعان داشت: متأسفانه این کالای مهم و حیاتی نیز به صورت قاچاق از چین وارد کشور می‌شود و با تغییر بسته‌بندی و الصاق برچسب تولید ایران به بازار داخل عرضه می‌شود که این امر بازاری با جان انسان‌هاست. وی توجه به فناوری‌های پیشرفته مانند نانو در تولید باند و گاز هیدروفیل را ضروری قلمداد کرد و افزود: در این شرایط باید بانک‌ها نگاه صنعت‌گرا داشته باشند و متأسفانه طی سال‌های اخیر نسبت به صنعت، کم لطف بوده‌اند در حالی که صنعت بدون حمایت بانک نمی‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد و بانک هم بدون داشتن مشتری‌های صنعتی قدرتمند قادر به فعالیت نیست.

دکتر شیبانی اضافه کرد: خوشبختانه بورس در حال رونق گرفتن است و معتقدم آنچه در بورس سرمایه‌گذاری شود؛ به صورت مستقیم روی رونق صنعت اثر گذار خواهد بود از سوی دیگر ضریب نفوذ بیمه‌های ما در سطحی نیست که کمک حال صنعت باشند.

این فعال صنعت نساجی تأکید کرد: اگر بانک‌ها سرمایه در گردش شرکت‌های صنعتی، تولیدی را به درستی تأمین کنند، تولیدکنندگان قادر خواهند بود با قیمتی به مراتب پایین‌تر محصولات خود را عرضه نمایند و قطعاً و به طور طبیعی در این شرایط قاچاق و قاچاقچی رخت بر خواهند بست.

نایب رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران اذعان داشت: باید قیمت تمام شده محصولات مختلف به اندازه‌های کاهش یابد که قاچاقچی نتواند رقیب ما شود. وی در ادامه بیان داشت: ۹۸ درصد واحدهای نساجی کشور متعلق به بخش خصوصی است که این از مزیت‌های ویژه این صنعت است و طبعاً ما را قادر به ایجاد ارزش افزوده بیشتر می‌کند. یکی از صنعتگران نساجی کشور طی تماس تلفنی با این برنامه رادیویی گفت: هزینه بیمه تأمین اجتماعی در ترکیه بسیار بالاست اما تنوع محصولات آنها به مراتب بیشتر از محصولات ایرانی است، تکنولوژی مدرن‌تری در اختیار دارند و بهره‌وری آنها قابل مقایسه با واحدهای کشور ما نیست به این ترتیب آنها می‌توانند قیمت تمام شده محصولات خود را پایین نگه دارند. دکتر شیبانی ابراز داشت: فکر نمی‌کنم تولیدکنندگان ترکیه و هیچ کشور دیگری، حق بیمه بالایی چون ما پرداخت کنند و مستندات این موضوع در دفتر انجمن صنایع نساجی ایران موجود و در دسترس می‌باشد.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

قیمت حامل‌های انرژی صنعت بالا نمی‌رود

هزار واحد جدید (در ماه ۵۰۰ واحد) را راه اندازی کنیم. وی با بیان اینکه میزان پیشرفت این پروژه تاکنون ۱۰۳ درصد بوده است، اضافه کرد: به طور متوسط تاکنون ماهانه ۵۰۰ واحد جدید افتتاح شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری بیش از ۶ هزار واحد به بهره‌برداری برسند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اجرای طرح رونق تولید نیز اظهار داشت: سال گذشته برنامه ریزی شده بود ۱۶۰ هزار میلیارد ریال در این بخش اعطا شود که به ۱۷۲ هزار میلیارد ریال رسید

تبعیض را متوقف کنید!

ادامه از صفحه ۱

هزار تن است و ۱۲۰-۱۱۰ هزار تن نیز از کشورهای ازبکستان و ترکمنستان وارد می‌شود، طبق آمارها، از مجتمع‌های پتروشیمی حدود ۱۶۰ هزار تن مواد پلی‌استر خریداری شده و ۶۰ هزار تن نیز واردات صورت گرفته است همچنین میزان مصرف پلی‌استر در کشور بالغ بر ۲۲۰ تا ۲۳۰ هزار تن می‌باشد. این صنعتگر نساجی تصریح کرد: با افزایش جمعیت جهان و مشکلات مربوط به کاشت پنبه، رژیم مصرف پنبه باید رعایت شود به این معنی که پنبه به‌عنوان یکی از الیاف سازگار با پوست بدن انسان باید در تولید محصولاتی مورد استفاده قرار گیرد که به‌طور مستقیم با بدن انسان (به خصوص البسه نوزاد) در ارتباط است نه در قالب کالاهایی مانند فرش و ... که در این موارد می‌توان از مخلوط پنبه - پلی‌استر، اکریلیک و ... استفاده کرد. به گفته وی، علت افزایش قیمت نخ پلی‌استر عاملی خارج از تومری که بانک مرکزی (سالیانه حدود ۱۰ تا ۳۰ درصد) اعلام می‌کند؛ نیست؛ ضمن این که مجتمع‌های پتروشیمی قیمت مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌ها را سالانه ۱۰ تا ۲۰ درصد افزایش می‌دهند. بخش دیگر مصاحبه عضو هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران در مورد فرایند تولید، ماشین‌آلات و تکنولوژی‌های موجود در صنعت نساجی به خصوص واحدهای تولیدکننده پلی‌استر بود. لیاف در این زمینه ابراز داشت: اغلب مواد اولیه واحدهای نساجی از مجتمع‌های پتروشیمی گرفته می‌شود و بخشی که تولید داخل ندارند؛ مانند ویسکوز و تا حدودی اکریلیک از طریق واردات تهیه و در کارخانه‌های ریسندگی، ریسیده می‌شوند و به صورت نخ اکریلیک، پلی‌استر - ویسکوز و پلی‌استر در واحدهای مختلف پایین دستی به پارچه جهت مصارفی مانند ملحفه، فاستونی، تریکو و ... تبدیل می‌شوند.

لیاف در ادامه این مصاحبه اذعان داشت: فرش ماشینی و موکت تولیدی در کشور جزو به روزترین واحدهای جهان به شمار می‌آید این در حالی است که بخش قابل توجهی از تولیدکنندگان فرش ماشینی دنیا ماشین‌آلات مدرن و منطبق با آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا را در اختیار ندارند؛ ضمن این که طراحی فرش‌های ایرانی سرآمد دنیاست. عضو هیأت مدیره انجمن صنایع نساجی ایران یکی از مشکلات صنعت نساجی طی پنج سال اخیر را قاچاق اعلام کرد و گفت: برای مثال یک تولیدکننده پتو ملزم به پرداخت ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده به دولت است در حالی که قاچاقچی هیچ‌گونه مالیاتی نمی‌پردازد. در بخش واردات مواد اولیه برخی بخش‌ها، کارخانه‌ها باید ۱۰ درصد عوارض گمرکی برای خرید مواد اولیه بپردازند و هزینه‌های سنگین بر دوش تولیدکننده تحمیل می‌شود در حالی که قاچاقچی بدون هیچ هزینه و تعرفه‌ای، اقدام به واردات غیرقانونی می‌نماید و به سودهای کلان نیز دست می‌یابد. لیاف یادآور شد: فعالان صنعت نساجی تحت فشارهای شدید و مشکلات بیش از حد توان، صرفاً با تکیه بر میهن‌دوستی و حفظ اشتغال نیروهای خود به فعالیت ادامه می‌دهند در حالی که اشتغال ۲۰ درصد از صنعت کشور (با احتساب چرم و کفش) برعهده صنعت نساجی است.

پس مصرف‌کنندگان عزیز بدانند خرید هر قطعه کالای خارجی، به بیکاری یک کارگر ایرانی منجر می‌شود و یک خانواده را در معرض مشکلات مالی و چالش‌های اجتماعی قرار می‌دهد. وی ابراز داشت: اغلب واحدهای ریسندگی از مواد اولیه مرغوب استفاده می‌کنند و برندهای معتبر پتو، تریکو، فرش و ... ضوابط و استانداردهای بین‌المللی را رعایت می‌کنند اما محصولات قاچاق، بدون در نظر گرفتن اصول اولیه کیفیت و صرفاً با قیمت بسیار نازل در بازار عرضه می‌شوند. به گفته لیاف، متأسفانه هر روز کارخانه‌های بزرگ و وسیع با صدها نیروی انسانی یکی پس از دیگری در معرض خطر توقف و تعطیلی قرار می‌گیرند که قیمت تمام شده بسیار بالای محصولات ایرانی در مقابل کالاهای بی‌کیفیت اما ارزان قیمت وارداتی نقش موثری در این زمینه ایفا می‌کنند.



نتایج انتخابات اتحادیه صنف فروشندگان و تولیدکنندگان پوشاک تهران

انتخابات اتحادیه صنف فروشندگان و تولیدکنندگان پوشاک تهران برگزار شد.

در انتخابات اتحادیه صنف فروشندگان و تولیدکنندگان پوشاک تهران که از ساعت ۸ روز یکشنبه ۱۹ آذر ماه در ضلع جنوبی اصلی امام خمینی برگزار شد، نفرت زیر از مجموع ۷۲۳۰ رای مأخوذه به عنوان اعضای اصلی و بازرسی هیأت مدیره جدید این تشکل انتخاب شدند:

- ۱- آقای ابوالقاسم شیرازی با کسب ۶۰۷۹ رای
 - ۲- آقای محمدحسین عرب کرمی با کسب ۲۶۴۳ رای
 - ۳- آقای کامبیز مروت جو با کسب ۲۶۳۳ رای
 - ۴- خانم مهناز امیرمعز با کسب ۲۵۸۱ رای
 - ۵- آقای محمود رفیع پور با کسب ۲۴۸۸ رای
 - ۶- آقای منصور الیاسی با کسب ۲۴۴۳ رای
 - ۷- آقای مجید افتخاری با کسب ۲۲۰۴ رای
- *بازرس اصلی: خانم اکرم قاضی دیزجی با کسب ۳۹۲۱ رای

تبریک

جناب آقای مهندس رضا حمیدی
مدیریت محترم گروه کارخانجات فرش مشهد
احتراماً انتخاب مجدد حضرتعالی به عنوان نفر اول
انتخابات هیأت مدیره انجمن مدیران صنایع استان
خراسان را تبریک عرض نموده و موفقیت بیش از پیش
حضرتعالی را مسألت داریم.

دبیرخانه انجمن صنایع نساجی ایران

تنها کانال رسمی انجمن صنایع نساجی ایران در



<https://telegram.me/aiti1395>

+ Join

فراگستر

نرم افزار اتوماسیون اداری و مدیریت فرآیندها

- گردش فرم و فرایند
 - پشتیبانی از چند سازمانی
 - تبدیل گفتار به متن
 - یکپارچگی با شبکه های اجتماعی و ...
- www.faragostar.net ۰۲۱-۴۲۶۲۳



شماره ۱۳۹۵

بولتن خبری انجمن صنایع نساجی ایران

تلفن: ۰۲۱-۴۲۶۲۳

فکس: ۰۲۱-۴۲۶۲۳

کدپستی: ۱۹۱۵۶۵۴۷۷۳

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان نساجی استان اصفهان:

رکود؛ صنعت نساجی اصفهان را تهدید می کند



به گزارش تسنیم، برخی از این کارخانجات که در دهه ۴۰ و ۵۰ توسعه گسترده‌ای یافته بودند و روز به روز به اوج می‌رسیدند و امتیازهای متعددی از تولید این سرزمین را به خود اختصاص می‌دادند، به دلیل واردات بی‌رویه اجناس ارزان قیمت خارجی، عدم عاقبت اندیشی و به روز نشدن تکنولوژی، چرخ‌های از رده خارج شده و سوء مدیریت‌ها در بخش‌های فنی اکنون به ساختمان‌های مخروبه‌ای تبدیل شده‌اند و برخی از آنها لنگ لنگان طی مسیر می‌کنند.

مظفر چلمقانی دبیر انجمن صنفی کارفرمایان نساجی استان اصفهان معتقد است:

صنعت نساجی یکی از ۷ صنعت استراتژیک کشور است که تنها ۵ درصد هزینه سرمایه‌گذاری صنعتی در این بخش صرف می‌شود، اما ۱۲ درصد اشتغال کشور را به خود اختصاص داده است. صنعت نساجی از نظر اشتغال‌زایی در رده برترین صنایع قرار داشته و کمتر صنعتی نظیر نساجی ایجاد اشتغال می‌کند. از ۸ هزار واحد صنعتی موجود در استان اصفهان، حدود ۲ هزار و ۳۰۰ واحد شناسنامه‌دار و ۶ هزار واحد کارگاهی کوچک نساجی بدون شناسنامه در استان مشغول فعالیت هستند که ۱۰۰ هزار نیروی انسانی را به کار گرفته‌اند، در مجموع ۱۳۰ هزار نفر در صنعت نساجی استان مشغول به کار هستند که با احتساب خانواده آنها ۵۰۰ هزار نفر از طریق این صنعت ارتزاق می‌کنند. استان اصفهان قطب صنعت نساجی کشور است، اما متأسفانه رکودی بی‌سابقه بر صنعت نساجی اصفهان سایه افکنده که سبب تعطیلی بسیاری از کارخانه‌های بزرگ شده و اکنون درصد بالایی از کارخانه‌ها و کارگاه‌های نساجی استان بازار خود را از دست داده‌اند و با ۳۰ درصد ظرفیت کار می‌کنند.

وی در خصوص رکود حاکم بر این صنعت می‌گوید: وعده‌های بسیاری برای بهبود وضعیت صنعت نساجی داده شد، اما متأسفانه هیچ‌کدام از این قول‌ها اجرایی نشده و رکود همچنان گریبان‌گیر نساجی استان اصفهان است، نه تنها رکود بلکه کمبود مواد اولیه، کمبود نقدینگی، بالا بودن نرخ بهره بانکی و افزایش مالیات کمر صنایع نساجی را خم کرده است.

در همه جای دنیا زمانی که صنعتی با رکود روبه‌رو است تمام متولیان و متصدیان صنعتی با همکاری یکدیگر به یاری صنعت می‌شتابند، بانک‌ها در اعطای تسهیلات به این صنایع همکاری بیشتری می‌کنند و حتی قوانین را در راستای حمایت از صنایع با تغییراتی اجرایی می‌سازند، اما متأسفانه در کشور ما بسیاری از این مسائل رعایت نمی‌شود.

واردات بی‌رویه انواع محصولات تولیدی نساجی از دیگر کشورهای در حال حاضر عمده‌ترین مشکلات موجود در این بخش است، ورود محصولات ساخته شده از خارج همچون پارچه و پوشاک از ترکیه، تایوان، هند و چین به صورت قاچاق سبب ایجاد مشکلات بسیاری در این صنعت شده و کمر کارخانه‌ها را شکسته است.

هم اکنون کارخانجات نساجی استان اصفهان به دلیل شرایط اقتصادی کنونی و واردات کالاهای بی‌کیفیت کشورهای بیگانه با ظرفیت زیر ۵۰ درصد فعالیت می‌کنند، برخی از افراد با استفاده

از رانت، اقدام به واردات بی‌رویه منسوجات کرده‌اند که این امر نه تنها سبب خمیدگی کمر کارخانه‌های نساجی استان شده، بلکه با افزایش و تداوم واردات منسوجات خارجی تار و پود نساجی اصفهان در آینده رشته خواهد شد.

جلوگیری از ورود پوشاک به اصفهان در رونق دوباره صنعت نساجی استان اصفهان نقش به‌سزایی دارد، فعالان صنعت نساجی اصفهان انتظار دارند مسئولان با جلوگیری از واردات و قاچاق بی‌رویه کالاهای نساجی به صنعت نساجی کمک کنند تا این صنعت به موقعیت و جایگاه گذشته خود برسد.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان نساجی استان اصفهان در خصوص مواد اولیه مورد نیاز صنایع نساجی کشور می‌گوید: با وجود تأمین بخشی از نیاز واحدهای تولیدی با مواد اولیه داخلی هنوز ۷۰ درصد از مواد اولیه با واردات تأمین می‌شود، علاوه بر واردات مواد اولیه خارجی به کشور، محصولات نساجی مانند نخ و پارچه نیز با واردات از دیگر کشورها وضعیت فعلی بازار منسوجات در داخل را آشفته کرده است.

کشورهای چین، ترکیه، پاکستان و کره از عمده کشورهای وارد کننده محصولات نساجی به کشور هستند. در میان کشورهای واردکننده محصولات نساجی، چین رتبه نخست میزان واردات به کشور را به خود اختصاص داده، اما محصولات چینی در مقایسه با منسوجات داخلی با وجود پایین بودن قیمت، کیفیت قابل رقابتی با تولیدات داخلی ندارند.

قیمت بالای انرژی و مواد اولیه مورد نیاز واحدهای نساجی در داخل سبب افزایش قیمت تمام شده محصولات داخلی شده و واحدهای تولیدی داخلی با مدنظر قرار دادن کیفیت بالا در تولیدات خود در مقایسه با اجناس وارداتی، بازار فروش محصولات در داخل را در مقایسه با تولیدات بی‌کیفیت خارجی از دست داده‌اند.

حذف تعرفه گمرکی انواع مواد اولیه و قطعات نساجی یکی از راه‌های رونق این صنعت است، با ورود مواد خام و اولیه و همچنین حمایت از تولید داخلی می‌توان چرخ‌های صنعت نساجی کشور را به چرخش درآورد.

وی در تبیین شاخص‌های موثر بر رکود فعلی این صنعت می‌گوید: امروز صنعت نساجی در استان اصفهان به دلیل مالیات‌های گزاف و مشکلات بانکی با اداره دارایی و بانک‌ها دست و پنجه نرم می‌کند.

مالیات بر ارزش افزوده بیشتر از قاچاق به صنعت نساجی ضربه زده است، در این شرایط ما در زمان رونق تولید هم در رکود بودیم و در حال حاضر انبارهای کارخانه‌ها پر از محصولات است. اکنون صنایع نساجی با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، اما همچنان شاهد سخت‌گیری‌های فراوانی در این بخش هستیم، مشکلات مالیاتی همچنان پابرجاست و بانک‌ها نیز همکاری لازم ندارند.

در حال حاضر وضعیت نساجی استان اصفهان مناسب نیست، زیرا که بنگاه‌های دارایی و بانک‌ها هر روز مشکلی را برای این صنعتگران ایجاد می‌کنند.

با تمام این صحبت‌ها، مسئولان و افرادی که با این هنر ارتزاق می‌کنند باید برای رونق بخشیدن به آن تلاش بیشتری کنند. مسائل مالیاتی صنعتگران نساجی استان باید حل و فصل شود، صنعت نساجی نیازمند حمایت جدی مسئولان است، چنانچه به این مسئله توجه شود، خدمت بزرگی به تولید داخلی خواهد شد.

با وجود مشکلات متعدد و حمایت‌های حداقلی دولت‌ها نسبت به صنعت نساجی، این صنعت آن‌قدر ریشه داشته که در یک دهه اخیر به خوبی در برابر مشکلات مقاومت کرده، هنوز صنعت نساجی اصفهان با فراز و نشیب‌های فراوان طی سال‌های متوالی جایگاه خود را حفظ کرده و با حمایت مسئولان و تدابیر لازم آینده خوبی در انتظار صنعت نساجی اصفهان است.



شماره ۱۳۹۵